

SUPREME 7000

ENERGY SAVING

MONIKÄYTTÖINEN

#374 Supreme 7000 on monikäyttöinen, synteettinen moottoriöljy koko ajoneuvokannalle. Kehittynyt lisäaineistus tarjoaa pienen kitkan ja hyvän paineenkestävyyden. Moottoriöljy, joka pitää moottorit pitkään uudenveroisessa kunnossa ja polttoainetaloudellisina.

EURO 6

Supreme 7000 on synteettinen, suorituskykyinen, matalan sulfaattituhka-, fosfori- ja rikkipitoisuuden (Low Saps) moottoriöljy. Uusiin ja vanhempiin diesel- ja bensiinimoottoreihin kevyissä ja raskaissa ajoneuvoissa.

MONIKÄYTTÖINEN

Supreme 7000 on kehitetty nykyaikaisiin Euro 6 -dieselmoottoreihin ja yhdeksi moottoriöljyksi koko ajoneuvokannalle EGR:llä, hiukkassuodattimella (DPF), katalysaattorilla, katalyyttisellä jälkipuhdistuksella (SCR) tai ilman niitä.

PAINEENKESTOLISÄAINEISTUS

Supreme 7000:n paineenkestoa on parannettu PTFE:llä ja syntetisoidulla molybdeenidisulfidilla, joka muodostaa metallin pinnalle kestävä, kiinteän voitelukalvon, jonka paineenkesto on jopa 35 t/cm².

VAHVA SUOJAUS

Lisäaineistus mahdollistaa pienen kitkan, estää metallikosketuksen ja kestää erittäin suurta kuormitusta. Erityisesti silloin, kun voitelukalvo on heikko tai olematon. Tämä pitää moottorit uudenveroisessa kunnossa pitkään ja ankarissa käyttöolosuhteissa.

ANKARAT OLOSUHTEET

Supreme 7000 on suunniteltu erittäin ankaria käyttöolosuhteita ja pitkiä vaihtovälejä varten.

PIENEMPI POLTTOAINEENKULUTUS

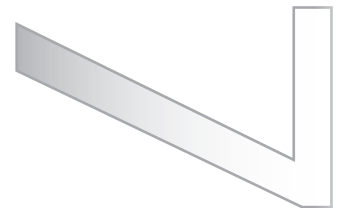
Supreme 7000 saa kaikki liikkuvat osat liukumaan kevyesti toisiaan vasten (erittäin pieni kitka) ja edesauttaa näin energiansäästöä.

HYÖDYT

- Pieni kitkakerroin
- Polttoainetta säästävä
- Moly- ja PTFE-paineenkestolisäaineistus
- Erinomaiset kylmäkäynnistysominaisuudet
- Poikkeuksellisen stabiili hapettumista vastaan
- Erinomainen termisen hajoamisen esto
- Korkea viskositeetti-indeksi
- Hyvä lämmönpoisto
- Erinomainen leikkauslujuus
- Torjuu tehokkaasti vaahtoamista
- Lisäkulumissuoja nostimille ja nokka-akselille
- Torjuu sylinterien kiillottumista
- Pitkille vaihtoväleille

TÄYTTÄÄ JA YLITTÄÄ:

ACEA: E7-12, E9-12; API: CK-4, CJ-4; MB: 228.1, 228.3, 228.31, 228.5, 229.1, 229.3, 229.5; Volvo: VDS-4, VDS-4.5; Duetz; MAN: 271, 3275, MTU Typ 2; Renault: RLD-3, Scania: LDF-2, LDF-3, Iveco, DAF, Global Spec DHD-1, JASO DH -1/-2; Mack EO-O -07, Caterpillar: ECF-1-a, ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit: 7SE 270; Power Guard Spec 93K218, 2000/4000 Category 1.



Väri : Vihreä
SAE : 10W-30, 15W-40
Viskositeetti 40°C : 82 Cst ja 112 cst
100°C : 12,2 Cst óch 15,5
150°C : 3,25 Cst ja 4,1 Cst
-20°C : 4461 Cst
Juoksevuusraja : -42°C ja -39°C
Indeksi : 144 ja 147
Perusöljy : Osasynteettinen PAO
Leimahduspiste : +243°C
Vaahtoamistesti I : 0
II : 0
III : 0
IV : 0 (+150°C)
Pakkaus : IBC, 208L, 20L, 4L, 1L
Tuotenro : 374



Payback Suomi, Kotalantie 2
13210 Hämeenlinna
Tel: +358 103180130
suomi@payback.fi